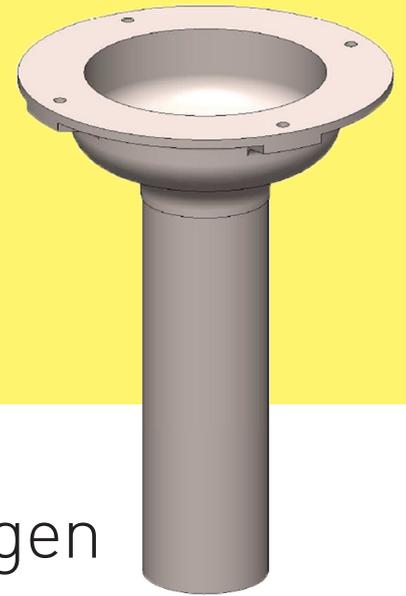


SW-Brückenablauftopf UHPC

Produktneuheit



Dicht und fest bei allen Wetterlagen

In einer Forschungskoooperation mit der TU Graz befasst sich SW Umwelttechnik Österreich mit der Entwicklung von einsatzfähigen Produkten aus UHPC (Ultra High Performance Concrete).

Zur Ableitung der Tagwässer von Brücken werden in Österreich derzeit Brückenabläufe eingesetzt, die aus Gusseisen hergestellt werden. Der mit der Zeit abnehmende Verbund zwischen Gusseisen und Beton, sowie Schäden im Kontaktbereich mit der am Ablauf befestigten Abdichtung, führen zu Undichtigkeiten im unmittelbaren Nahbereich des Ablaufes und in weiterer Folge auch zur Schädigung des Brückenbauwerks.



Referenz: B53 Leithabrücke in Neudörfel



Referenz: B53 Leithabrücke in Neudörfel

Eigenschaften und Vorteile des Brückenablauftopfs aus UHPC gegenüber Gusseisen:

- Geringeres Eigengewicht und damit leichter Einbau
- Widerstand gegen Frost- und Tauwirkung und gegen das Eindringen von Chlorid
- Höhere Haftzugfestigkeit mit umgebendem Beton, dadurch Reduzierung der Umläufigkeitsgefahr
- Geringere Spannung im Übergangsbereich infolge der besseren thermischen Eigenschaften
- Keine Korrosionsgefahr

Häufige Schadensbilder und Probleme bei gusseisernen Abläufen sind:

- Umläufigkeit
- Sinterablagerungen
- Korrosion
- Zu kurzer oder fehlender Ablaufstutzen
- Ablagerungen durch Schwemmmaterial

Set Brückenablauftopf bestehend aus

• **SW-BRÜCKENABLAUFTOPF UHPC**

Kombinierter Fahrbahn - und Abdichtungsentwässerungstopf

Inklusive Rohrstützen DA 200 mm - nahtlos in einem Guss betoniert, Außenseite sandgestrahlt

Material: UHPC (Ultra high performance concrete)

Gesamthöhe: OK-UK 100 cm (individuelles Ablängen des Rohrstützens nach baulichem Erfordernis)

• **SW-EINLAUFGITTER BRÜCKENABLAUFTOPF**

Schwarz, bitumiert, bestehend aus Oberteil mit Rostgröße 300x500mm, Flanschring, Schlammeimer verzinkt und inklusive Verschraubungsset. Klasse D

Preis je Stück ab Werk Lienz

SW-BRÜCKENABLAUFTOPF UHPC: € 412,0

SW-EINLAUFGITTER BRÜCKENABLAUFTOPF: € 245,0

